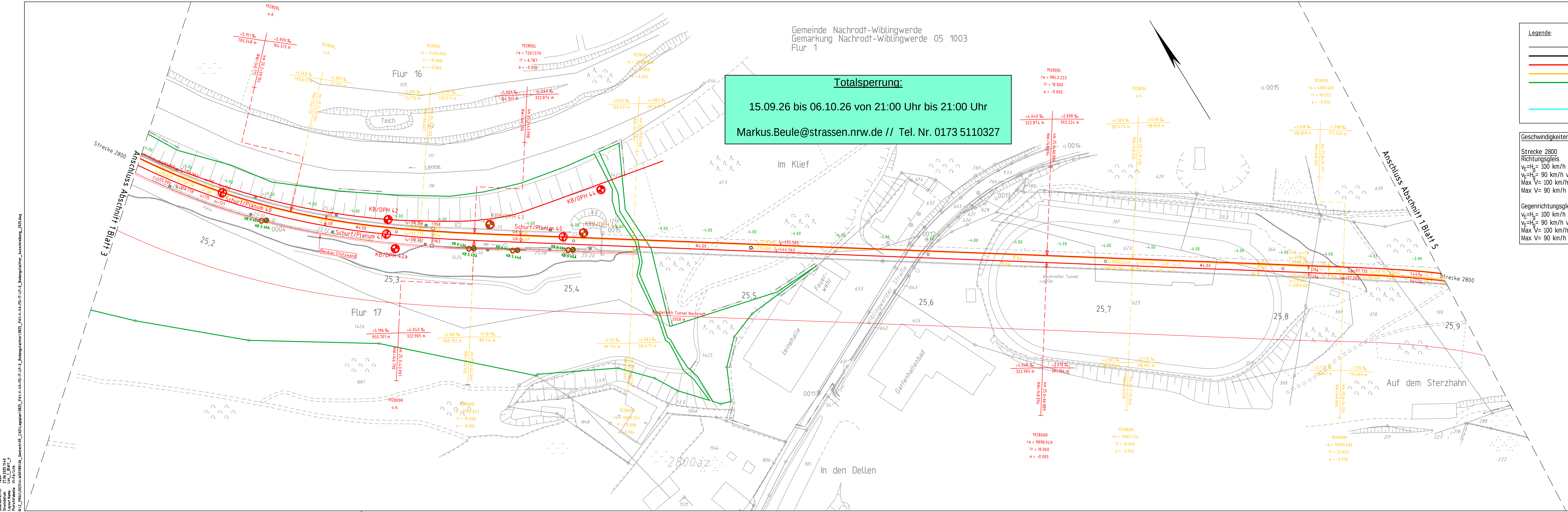


Bauherr/in: Tas
Deckblatt: 27.06.2025 11:40
Lageplan: 11.06.2025 11:40
Bogen: 06.06.2025 11:40



Totalsperrung:
15.09.26 bis 06.10.26 von 21:00 Uhr bis 21:00 Uhr
Markus.Beule@strassen.nrw.de // Tel. Nr. 0173 5110327

- Legende:**
- Bestand
 - Bestandsgleis
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenfrägereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtlich)

Geschwindigkeiten nach VzG

Strecke 2800
Richtungsgleis
 $v_{c,H} = 100$ km/h von Hohenlimburg bis km 24,9
 $v_{c,H} = 90$ km/h von km 24,9 bis km 39,6
Max V= 100 km/h von km 22,898 bis km 24,900
Max V= 90 km/h von km 24,900 bis km 26,781

Gegenrichtungsgleis
 $v_{c,H} = 100$ km/h von 24,9 bis Hohenlimburg
 $v_{c,H} = 90$ km/h von km 39,6 bis km 24,9
Max V= 100 km/h von km 24,900 bis km 22,898
Max V= 90 km/h von km 26,781 bis km 24,900

- Legende:**
- KRB/DPH 5 Meter
 - KRB/DPH 10 Meter
 - KRB/DPH 15 Meter
 - KRB/DPH Bestand
 - KB/DPH 10 Meter
 - KB/DPH 20 Meter
 - KB/DPH 25 Meter
 - KB H 5 Meter
 - KB S 10 Meter
 - KB Bestand
 - Schurf/Planum
 - SCH/KRB/DPH 3 Meter
 - Bohrung im Gefahrenbereich
 - Grundwassermessstelle
 - Zuwegung

Anlage: 2		Blatt: 4	
Auftragsnummer: U-W001180			
bearbeitet		Datum	Name
gezeichnet		06/2025	Frieß
geprüft		06/2025	Tas
Reg.-Nr.:			
Ausgabe vom			
Ersatz f.			
Ursprung			